

# 铁道部文件

铁建设〔2010〕257号

---

## 关于发布铁路桥涵设计基本规范等11项 铁路工程建设标准局部修订条文的通知

各铁路局，投资公司，各铁路公司（筹备组）：

现发布《铁路桥涵设计基本规范》（TB10002.1-2005）、《铁路桥涵钢筋混凝土和预应力混凝土结构设计规范》（TB10002.3-2005）、《铁路隧道设计规范》（TB10003-2005）、《铁路电力设计规范》（TB10008-2006）、《铁路工程设计防火规范》（TB10063-2007）、《铁路动车组设备设计暂行规定》（铁建设〔2007〕89号）、《铁路GSM-R数字移动通信系统工程设计暂行规定》（铁建设〔2007〕92号）、《铁路机务设备设计规范》（TB10004-2008）、《高速铁路设计规范（试行）》（TB10621-2009）、《新建时速200~250公里客运专线铁路设计暂行规定》

(铁建设〔2005〕140号)、《新建时速200公里客货共线铁路设计暂行规定》(铁建设函〔2005〕285号)共11项标准的局部修订条文,自发布之日起施行。铁道部原发上述11项标准相应条文及相关内容同时废止。

《铁路桥涵设计基本规范》等11项标准的局部修订条文由铁道部建设管理司负责解释。



二〇一〇年十二月二十七日

## 二、《铁路桥涵钢筋混凝土和预应力混凝土结构设计规范》 (TB10002.3-2005)

(一) 第 5.2.1 条修改如下:

表 5.2.1 注 3 改为: 当检算安装荷载产生的应力时, 第 1、2 及 8 项容许应力在主力加附加力的基础上可再提高 10%。

(二) 第 5.2.2 条修改如下:

第 5.2.2 条第 3 款改为: 当检算安装荷载产生的应力时, 钢筋的容许应力  $[\sigma_s]$ : Q235 钢筋取 176MPa、HRB335 钢筋取 253MPa、HRB400 钢筋取 297MPa。

【说明】考虑多种施工工况, 将原条文中的“架桥机架梁”改为“安装荷载”。